

## Championnat de France Nationale Essais Qualificatifs Groupe 1 Classement de la séance

Clt	N°	Pilote	Meilleur S1	Meilleur S2	Meilleur S3	Temps idéal	Temps	Ecart	Tour
1	29	JENOUVRIER Alexandre	14.011	18.185	19.614	51.810	<b>51.846</b>		4
2	3	GAZEAU César *	14.017	18.123	19.671	51.811	<b>51.896</b>	+0.050	5
3	68	GASPERMENT-BRAYE Renaud *	14.001	18.250	19.669	51.920	<b>52.023</b>	+0.177	6
4	2	TREILLARD DE QUINEMONT Guillaume *	14.105	18.229	19.676	52.010	<b>52.034</b>	+0.188	4
5	67	BARON Sullivan	14.141	18.167	19.663	51.971	<b>52.043</b>	+0.197	6
6	17	LAMBERT Néo	14.062	18.246	19.731	52.039	<b>52.079</b>	+0.233	4
7	55	VENIER Jonas	14.075	18.180	19.654	51.909	<b>52.093</b>	+0.247	5
8	40	NICOLINO Maxime	14.021	18.330	19.694	52.045	<b>52.122</b>	+0.276	7
9	16	DELABRE Marc-Antoine	14.037	18.389	19.738	52.164	<b>52.231</b>	+0.385	6
10	57	HAMIDAT-SODEZ Royane	14.122	18.316	19.795	52.233	<b>52.323</b>	+0.477	6
11	11	CLEMENT Thibaut	14.054	18.448	19.837	52.339	<b>52.471</b>	+0.625	5
12	15	UZAN Tom *	14.199	18.363	19.858	52.420	<b>52.590</b>	+0.744	7
13	58	LAUNAY Océane	14.349	18.410	19.843	52.602	<b>52.698</b>	+0.852	4
14	84	VINCENT Victor	14.305	18.444	19.907	52.656	<b>52.835</b>	+0.989	9
15	54	ERNST Maxime *	14.578	18.713	19.986	53.277	<b>53.398</b>	+1.552	5

Sous réserve du contrôle technique ou de fait sportif

Le Chronométrage

Affiché à

La Présidente du Collège

## Championnat de France Nationale Essais Qualificatifs Groupe 1 Historique

N°	Tour	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps
<b>2 TREILLARD DE QUINEMONT Guillaume *</b>					
START					
2	1		20.089	21.021	
2	2	16.789	18.718	19.915	55.422
2	3	14.368	18.306	19.729	52.403
2	4	14.129	18.229	19.676	52.034
2	5	14.105	18.284	19.689	52.078
2	6	14.673	23.578	27.131	1:05.382
FINISH					

N°	Tour	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps
<b>3 GAZEAU César *</b>					
START					
3	1		20.552	20.861	
3	2	14.468	18.446	19.854	52.768
3	3			19.671	52.065
3	4	14.416	18.607	19.716	52.739
3	5	14.017	18.187	19.692	51.896
3	6	14.140	18.123	19.672	51.935
3	7	14.132	18.285	19.752	52.169
3	8	14.193	18.289	19.745	52.227
3	9	14.182	18.503	20.953	53.638
FINISH					

N°	Tour	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps
<b>11 CLEMENT Thibaut</b>					
START					
11	1		20.598	20.569	
11	2	17.131	18.653	19.919	55.703
11	3	14.232	18.465	19.886	52.583
11	4	14.239	18.448	19.842	52.529
11	5	14.077	18.557	19.837	52.471
11	6	14.054	23.269	27.187	1:04.510
11	7	14.931	18.607	19.976	53.514
11	8	14.243	18.501	19.973	52.717
FINISH					
11	9	14.288	18.539	19.981	52.808

N°	Tour	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps
<b>15 UZAN Tom *</b>					
START					
15	1		20.931	20.955	
15	2	14.737	18.671	19.945	53.353
15	3			20.464	53.369

N°	Tour	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps
15	4	15.817	18.363	19.996	54.176
15	5	14.235	18.468	19.946	52.649
15	6	14.213	18.530	19.858	52.601
15	7	14.199	18.494	19.897	52.590
15	8	14.363	18.543	20.057	52.963
15	9	14.360	18.719	21.501	54.580
FINISH					

N°	Tour	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps
<b>16 DELABRE Marc-Antoine</b>					
START					
16	1		21.545	21.670	
16	2	14.736	18.682	20.036	53.454
16	3			20.044	53.355
16	4	14.146	18.472	19.872	52.490
16	5	14.140	18.545	20.007	52.692
16	6	14.104	18.389	19.738	52.231
16	7	14.037	18.455	19.897	52.389
16	8	14.066	18.574	19.907	52.547
16	9	14.136	18.599	20.520	53.255
16	10	14.410	18.915	20.607	53.932
FINISH					

N°	Tour	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps
<b>17 LAMBERT Néo *</b>					
START					
17	1		20.404	25.475	
17	2	14.925	18.661	20.672	54.258
17	3			19.788	52.349
17	4	14.102	18.246	19.731	52.079
17	5	14.062	18.336	19.834	52.232
17	6	14.240	18.333	19.766	52.339
17	7	14.110	18.347	19.749	52.206
17	8	14.238	18.320	20.109	52.667
FINISH					

N°	Tour	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps
<b>29 JENOUVRIER Alexandre</b>					
START					
29	1		19.755	20.266	
29	2	14.407	20.258	19.843	54.508
29	3	14.092	18.271	19.614	51.977
29	4	14.026	18.185	19.635	51.846
29	5	14.029	18.261	19.641	51.931
29	6	14.011	18.514	20.578	53.103

## Championnat de France

Nationale

Essais Qualificatifs Groupe 1

Historique

N°	Tour	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps
FINISH					
<b>40 NICOLINO Maxime *</b>					
START					
40	1		<b>22.082</b>	<b>22.550</b>	
40	2			26.767	<b>1:17.621</b>
40	3	<b>15.846</b>	<b>19.952</b>	<b>20.385</b>	<b>56.183</b>
40	4	<b>14.402</b>	<b>18.460</b>	<b>19.694</b>	<b>52.556</b>
40	5	<b>14.037</b>	18.609	19.695	<b>52.341</b>
40	6	14.044	<b>18.371</b>	19.796	<b>52.211</b>
40	7	14.071	<b>18.330</b>	19.721	<b>52.122</b>
40	8	<b>14.021</b>	18.516	19.882	52.419
40	9	21.373	26.286	26.921	1:14.580
FINISH					

N°	Tour	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps
<b>54 ERNST Maxime *</b>					
START					
54	1		<b>19.840</b>	<b>20.569</b>	
54	2	<b>14.786</b>	<b>18.713</b>	<b>20.115</b>	<b>53.614</b>
54	3			20.143	<b>53.468</b>
54	4	<b>14.578</b>	18.974	20.177	53.729
54	5	14.623	18.789	<b>19.986</b>	<b>53.398</b>
54	6	14.628	18.790	20.335	53.753
54	7	14.674	18.778	20.269	53.721
54	8	14.604	18.845	20.197	53.646
54	9	14.685	22.149	21.527	58.361
54	10	14.835	19.131	20.831	54.797
FINISH					
54	11	14.764	18.890	20.262	53.916

N°	Tour	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps
<b>55 VENIER Jonas</b>					
START					
55	1		<b>21.198</b>	<b>22.782</b>	
55	2	<b>15.353</b>	<b>18.650</b>	<b>20.115</b>	<b>54.118</b>
55	3			<b>19.776</b>	<b>52.559</b>
55	4	<b>14.178</b>	<b>18.350</b>	<b>19.680</b>	<b>52.208</b>
55	5	14.199	<b>18.240</b>	<b>19.654</b>	<b>52.093</b>
55	6	<b>14.169</b>	18.243	19.711	52.123
55	7	14.188	<b>18.180</b>	19.756	52.124
55	8	14.198	18.250	19.720	52.168
55	9	<b>14.075</b>	18.490	20.116	52.681
55	10	14.276	18.839	19.882	52.997
FINISH					
55	11	14.312	18.486	21.593	54.391

N°	Tour	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps
<b>57 HAMIDAT-SODEZ Royane</b>					
START					
57	1		<b>20.881</b>	<b>20.978</b>	
57	2	<b>14.598</b>	<b>18.542</b>	<b>19.982</b>	<b>53.122</b>
57	3			<b>19.851</b>	<b>52.545</b>
57	4	<b>14.250</b>	<b>18.316</b>	19.878	<b>52.444</b>
57	5	14.292	18.380	<b>19.829</b>	52.501
57	6	<b>14.124</b>	18.404	<b>19.795</b>	<b>52.323</b>
57	7	14.170	18.341	20.340	52.851
57	8	<b>14.122</b>	18.407	19.958	52.487
57	9	14.213	18.393	20.063	52.669
57	10	14.634	19.685	22.641	56.960
FINISH					

N°	Tour	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps
<b>58 LAUNAY Océane</b>					
START					
58	1		<b>20.631</b>	<b>21.377</b>	
58	2				<b>1:07.271</b>
58	3	<b>14.738</b>	<b>18.800</b>	<b>20.117</b>	<b>53.655</b>
58	4	<b>14.438</b>	<b>18.410</b>	<b>19.850</b>	<b>52.698</b>
58	5	<b>14.349</b>	18.557	<b>19.843</b>	52.749
58	6	14.388	18.563	19.948	52.899
58	7	14.378	18.869	20.012	53.259
58	8	14.431	18.917	20.109	53.457
58	9	14.569	21.471	20.247	56.287
FINISH					
58	10	14.813	18.655	20.191	53.659

N°	Tour	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps
<b>67 BARON Sullivan</b>					
START					
67	1		<b>20.216</b>	<b>20.628</b>	
67	2				<b>53.432</b>
67	3	<b>14.383</b>	<b>18.298</b>	<b>19.677</b>	<b>52.358</b>
67	4	<b>14.268</b>	<b>18.221</b>	<b>19.663</b>	<b>52.152</b>
67	5	<b>14.141</b>	<b>18.167</b>	19.811	<b>52.119</b>
67	6	14.158	18.197	19.688	<b>52.043</b>
67	7	16.597	21.725	22.652	1:00.974
67	8	14.229	18.301	19.781	52.311
67	9	14.170	21.099	22.811	58.080
FINISH					
67	10	14.296	18.336	19.874	52.506

N°	Tour	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps
<b>68 GASPERMENT-BRAYE Renaud *</b>					
START					
68	1		<b>20.418</b>	<b>20.977</b>	

## Championnat de France

Nationale

Essais Qualificatifs Groupe 1

Historique

N°	Tour	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps
68	2	14.546	18.464	19.773	52.783
68	3			19.742	52.136
68	4	14.253	18.548	19.814	52.615
68	5	14.045	18.443	19.669	52.157
68	6	14.030	18.250	19.743	52.023
68	7	14.001	18.330	19.715	52.046
68	8	14.028	18.330	19.860	52.218
68	9	14.021	18.486	19.910	52.417
68	10	14.325	18.653	21.681	54.659
			FINISH		

### 84 VINCENT Victor

		START			
84	1		20.386	21.127	
84	2	15.285	18.967	20.287	54.539
84	3			20.094	53.210
84	4	14.629	18.627	19.907	53.163
84	5	14.451	18.601	19.929	52.981
84	6	14.478	18.444	20.080	53.002
84	7	14.318	18.583	19.990	52.891
84	8	14.314	18.564	20.157	53.035
84	9	14.317	18.525	19.993	52.835
84	10	14.305	19.133	21.575	55.013
			FINISH		